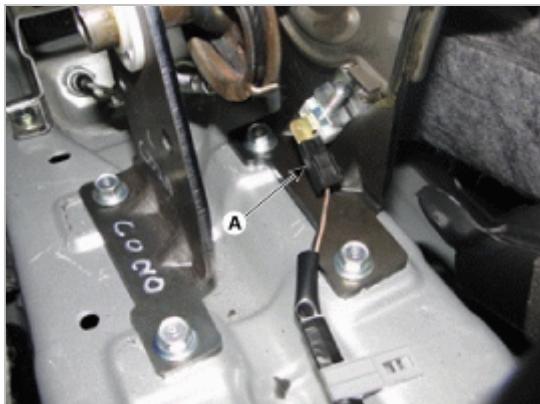


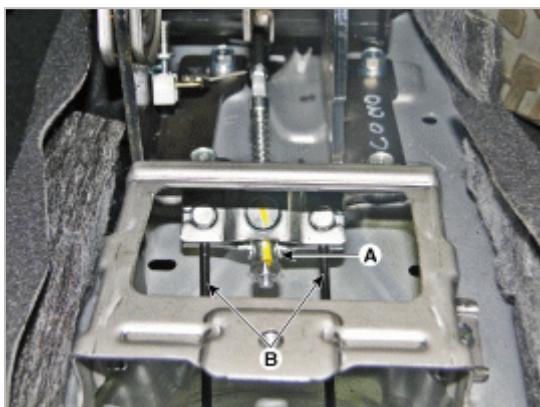
拆卸

不能弯曲或扭曲驻车制动拉线，这会导致操作不灵活和 早期故障。

1. 拆卸底板控制台总成。
(参考BD部分-底板控制台)
2. 分离驻车制动开关的连接器(A)。

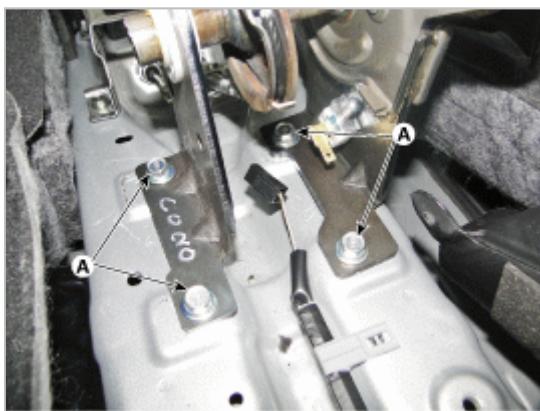


3. 拧下调节螺母(A)，拆卸驻车制动拉线(B)。



车内的驻车制动杆必须在完全释放位置。

4. 拧下螺栓后，拆卸驻车制动杆总成(A)。

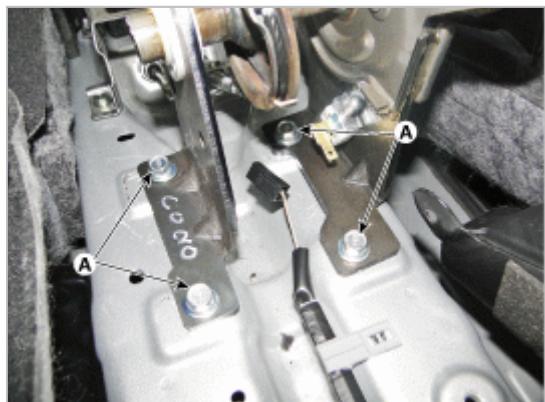


安装

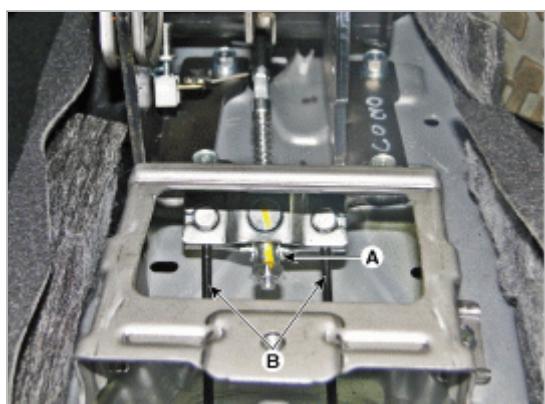
1. 安装驻车制动杆总成(A)。

规定扭矩:

19.6~29.4N·m(2.0~3.0kgf·m, 14.5~21.7lb·ft)



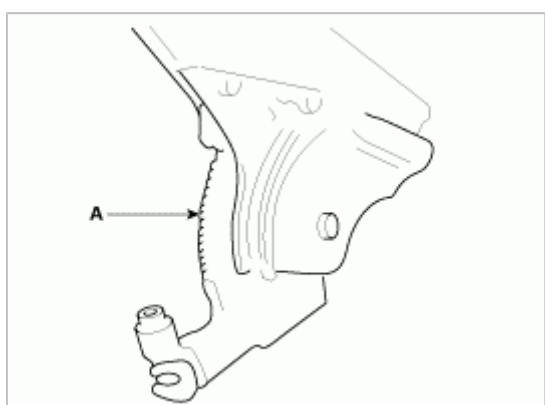
- 安装驻车制动拉线(B)后, 拧紧调整螺母(A)。



- 在棘轮板和棘爪的各滑动部件(A)上涂抹规定润滑脂。

规定润滑脂:

多用润滑脂SAE J310, NLGI No. 2



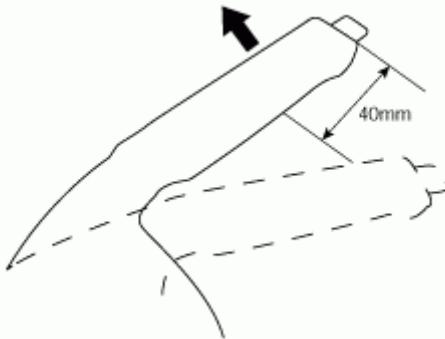
- 安装驻车制动拉线调整器, 然后转动调整螺母(A)来调整驻车制动杆行程。

驻车制动杆行程:

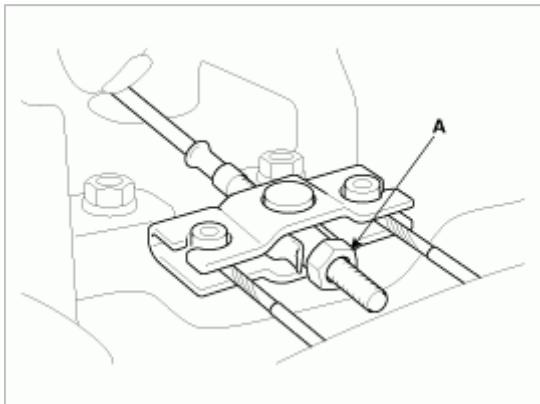
5~6声咔嗒声(用196N(20kgf, 441bf)的力拉动操纵杆)

维修驻车制动蹄后，调整制动蹄间隙，并调整驻车制动杆行程。（参考“驻车制动蹄的安装”）

用196N (20kgf, 44lb)力拉动



40mm



5. 完全释放驻车制动杆，检查并确定转动后轮时驻车制动没有拖滞，必要时重新调整。
6. 确保充分拉上驻车制动杆，完全应用驻车制动。
7. 重新连接驻车制动开关的连接器(A)。



检查驻车制动开关的导通性。

拉驻车制动杆时：导通

释放驻车制动杆时：不导通

8. 安装底板控制台。

(参考BD部分-底板控制台)

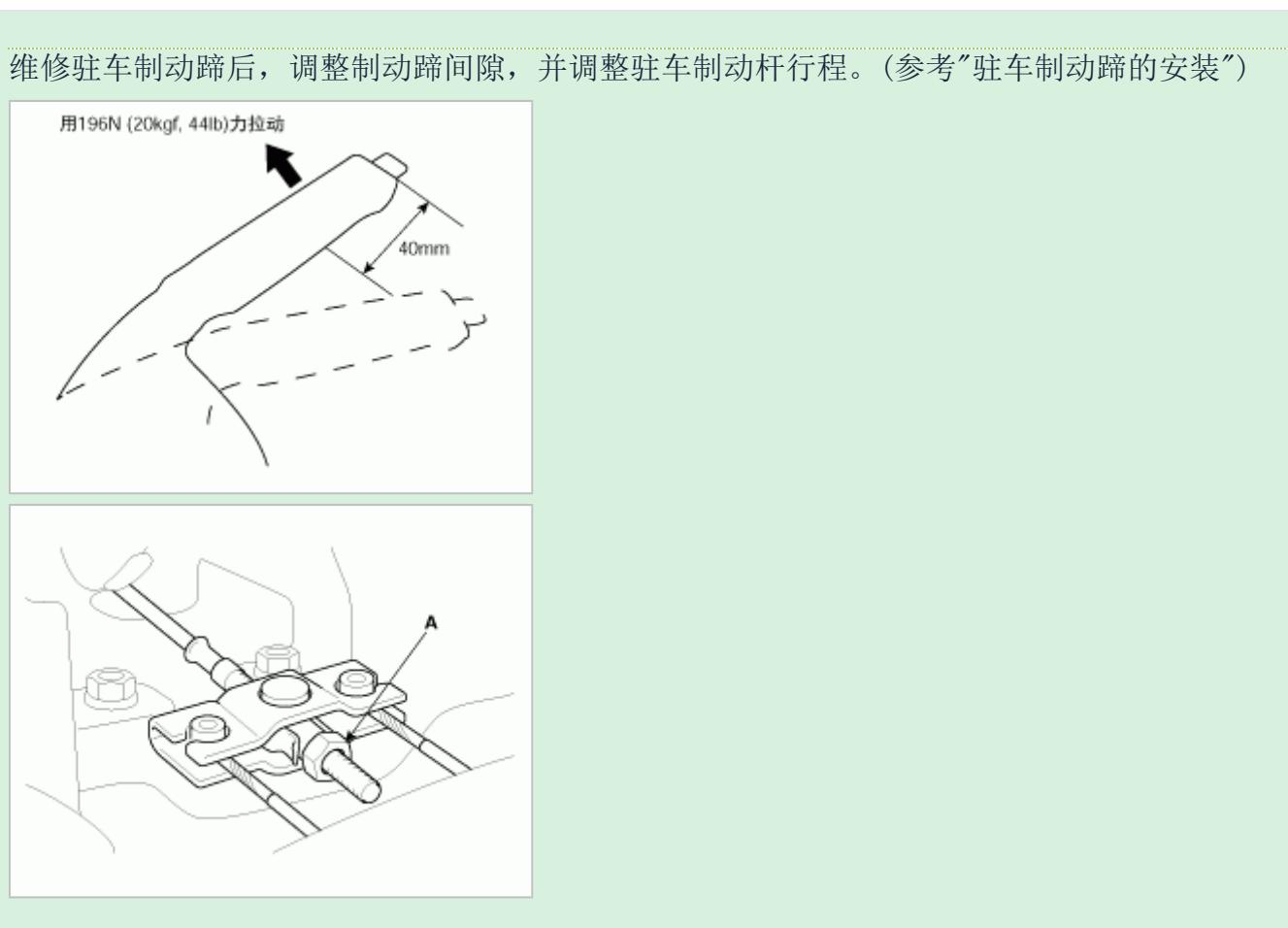
调整

驻车制动杆行程的调整

1. 拆卸底板控制台。
(参考BD部分-底板控制台)
2. 放气后，使用10kg的力踩动制动踏板20次。 然后，完全拉动驻车制动杆3次以上，让拉线稳固。
3. 然后转动调整螺母(A)来调整驻车制动杆行程。

驻车制动杆行程：

5~6声咔嗒声(用196N(20kgf, 44lbf)的力拉动操纵杆)



4. 完全释放驻车制动杆，检查并确定转动后轮时驻车制动没有拖滞，必要时重新调整。
5. 确保充分拉上驻车制动杆时完全应用驻车制动。
6. 安装底板控制台。
(参考BD部分-底板控制台)